MĚSTSKÝ ÚŘAD LOVOSICE
odbor dopravy a silničního hospodářství

Školní 407/2, 410 30 Lovosice

Naše značka: MULO 36752/2021
Č. j.: ODSH 104130/2021
Vyřizuje: Ladislav Horváth
Tel/fax.: 416 571 256
Mobil: 603 295 722
E-mail: ladislav.horvath@meulovo.cz
Datum: 16. listopad 2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Lovosice, odbor dopravy a silničního hospodářství, podle ustanovení § 124, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný správní orgán na úseku silnic II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu své rozšířené působnosti, v souladu s ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu **přechodnou úpravu** provozu na pozemních komunikacích spočívající v

umístění svislých dopravních značek dle schémat:

„B/1, B/2, B/7, B/24 a B/25.1“ – při označování pracovních míst v průjezdních úsecích obcí, dle příloh č. 1 – 5 a dále

„C/1, C/2, C/4, C/6, C/11 a C/12“ – při označování pracovních míst mimo průjezdní úseky obcí, dle příloh č. 6 – 11.

Přechodná úprava provozu se stanovuje ***z důvodu označení pracovních míst při provádění prací ze strany Správy a údržby silnic Ústeckého kraje p. o., provoz Litoměřice, na silnicích II. a III. tříd v celé působnosti obce s rozšířenou působností Lovosice, na dobu od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022.***

Další podmínky:

1. Pracovní místo bude vždy řádně označeno přechodným dopravním značením dle příslušného schématu z platných Technických podmínek Ministerstva dopravy č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odpovídajícího prováděným pracím.
2. Určené svislé dopravní značení bude osazeno a vyznačeno podle technických podmínek **TP 66** (Zásady pro označování pracovních míst na PK - aktuální vydání), bude vyhotoveno v základních velikostech a barevném provedení podle **ČSN EN 12899-1** (Stálé svislé dopravní značení), dále bude vyhotoveno v souladu se zákonem č.

361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s prováděcí vyhl. č. **294/2015 Sb**. ve znění pozdějších předpisů.

3. Přechodné dopravní značení bude umísťováno dle příloh č. 1 - 11 na náklady majetkového správce silnic II. a III. tříd: Správy a údržby silnic Ústeckého kraje p. o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3, provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice.

Odůvodnění:

Dne 16. 11. 2021 obdržel zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Lovosice žádost majetkového správce silnic II. a III. tříd, Správy a údržby silnic Ústeckého kraje p. o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3, provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice o stanovení přechodné úpravy provozu na těchto komunikacích v rámci rozšířené působnosti obce Lovosice v době, kdy na nich bude v rámci údržby, oprav apod., provádět práce, a to po celý rok 2022.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu na těchto komunikacích je zajištění bezpečnosti provozu na silnicích II. a III. tříd při provádění prací ze strany SÚS ÚK – provoz Litoměřice na odstraňování havárií, při opravách silnice, při její údržbě apod.

K žádosti se dne 25. 10. 2021 pod č. j. KRPU-184161-1/ČJ-2021-040606 vyjádřil orgán Policie ČR, Dopravní inspektorát Litoměřice, který s navrženým záměrem souhlasil.

Přílohy jsou přiloženy pouze v elektronické podobě tohoto dokumentu, vzhledem ke svému počtu a velikosti nejsou součástí tištěné verze tohoto dokumentu, ale jsou umístěny u správního orgánu, vydávajícího toto opatření, na odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Lovosice, Školní 407/2, v kanceláři č. 007. Zde je možné po telefonické domluvě do nich nahlédnout.

Vzhledem k tomu, že se přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích může vztahovat k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může jejím stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v daném místě, musí být opatření obecné povahy zveřejněno na úřední desce obecního úřadu v obci, příslušného správního obvodu, kterého se opatření obecné povahy týká.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Bc. Ladislav Horváth v. r.
silniční technik odboru dopravy a SH
Městského úřadu Lovosice

otisk úředního razítka

Toto oznámení opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Lovosice a dále na úředních deskách městských a obecních úřadů v rámci jeho rozšířené působnosti. Současně se zveřejní též způsobem umožňující dálkový přístup.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: ……. Sejmuto dne: …….

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne ……..

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Lovosice toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Lovosice a dále na úředních deskách městských a obecních úřadů v rámci jeho rozšířené působnosti. Současně bude zveřejněna způsobem, umožňujícím dálkový přístup.
- Městský úřad Lovosice, odbor tajemníka, Školní 407/2, 410 30 Lovosice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, DI, Litoměřice
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje p. o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3, provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice.
- Městský úřad Libochovice, nám. 5. května 48, 411 17 Libochovice
- Městský úřad Třebenice, Paříkovo náměstí 1, 411 13 Třebenice
- Obecní úřad Černiv, Černiv 21, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Čížkovice, Jiráskova 143, 411 12 Čížkovice
- Obecní úřad Děčany, Děčany 29, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Dlažkovice, Dlažkovice, 62, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Evaň, Evaň 27, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Chodovlice, Chodovlice 84, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Chotěšov, Lovosická 13, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Chotiměř, Chotiměř 66, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Jenčice, Jenčice 58, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Keblice, Keblice 68, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Klapý, Klapý 200, 411 16 Klapý
- Obecní úřad Křesín, Křesín 77, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Lhotka nad Labem, Lhotka nad Labem 22, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Lkáň, Lkáň 83, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Lukavec, Lukavec 43, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Malé Žernoseky, Zahradní 245, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Podsedice, Podsedice 29, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Prackovice nad Labem, Prackovice nad Labem 54, 411 33 Prackovice nad Labem
- Obecní úřad Radovesice, Radovesice 43, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Sedlec, Sedlec 57, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Siřejovice, Siřejovice 37, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Slatina, Slatina 50, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Sulejovice, Náves 5, 411 11 Sulejovice
- Obecní úřad Třebívlice, Komenského náměstí 17, 411 15 Třebívlice
- Obecní úřad Úpohlavy, Úpohlavy 61, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Velemín, Velemín 96, 411 31 Velemín
- Obecní úřad Vchynice, Vchynice 46, 410 02 Lovosice
- Obecní úřad Vlastislav, Vlastislav 8, 411 14 Vlastislav

- Obecní úřad Vrbičany, Vrbičany 35, 411 21 Vrbičany

Příloha č. 1 k ODSH 104130/2021

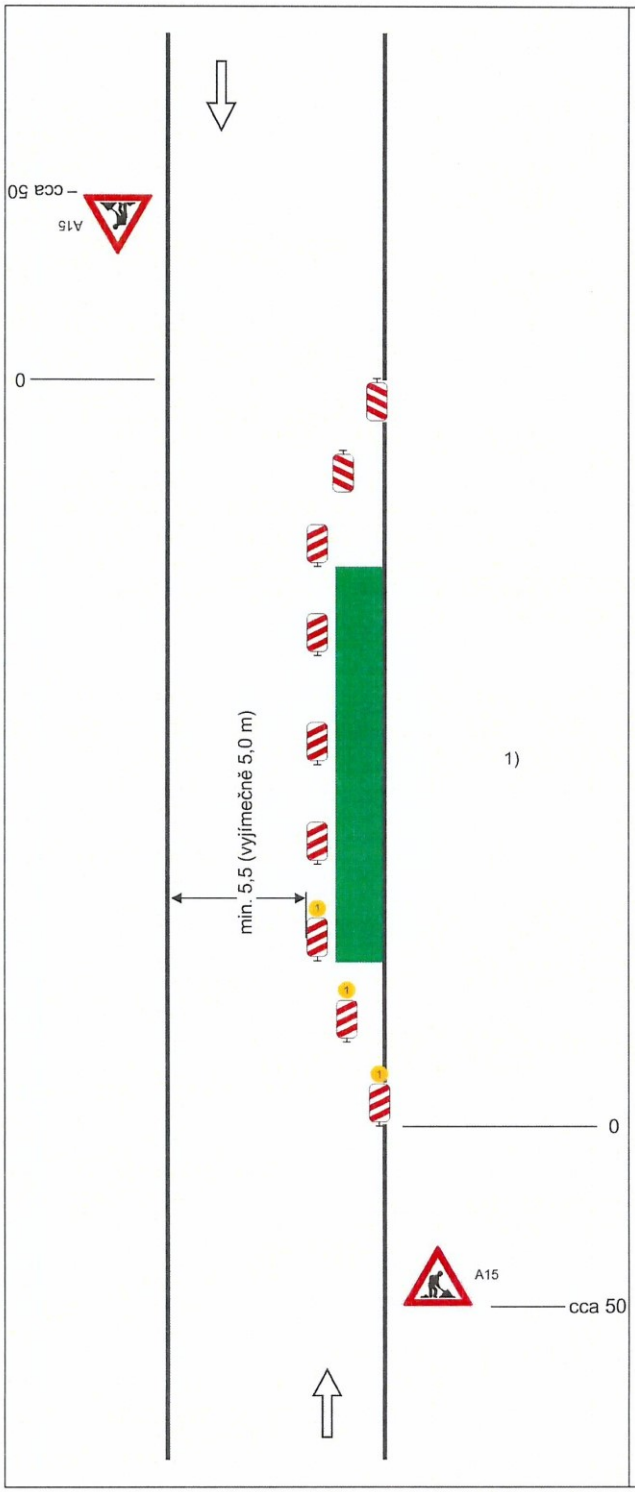


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Příloha č. 2 k ODSH 104130/2021

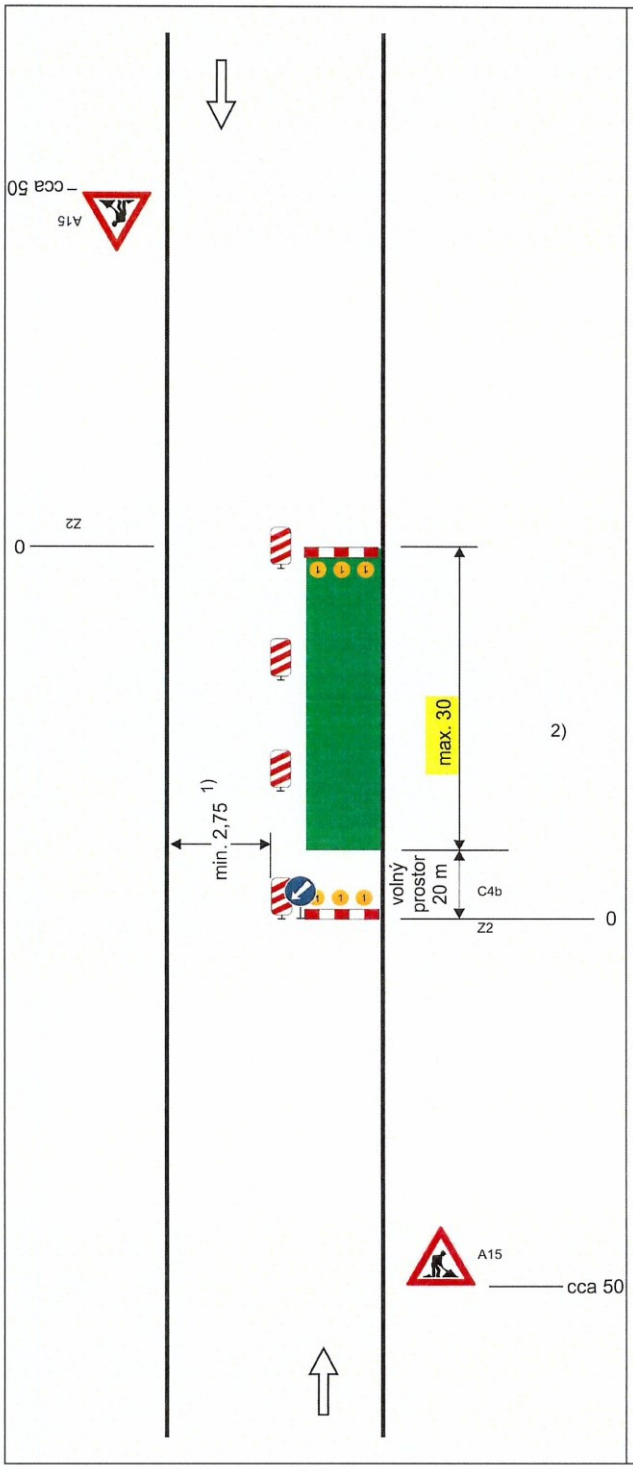


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacímideskami odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na straněchodníku/stezkyprocyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Příloha č. 3 k ODSH 104130/2021

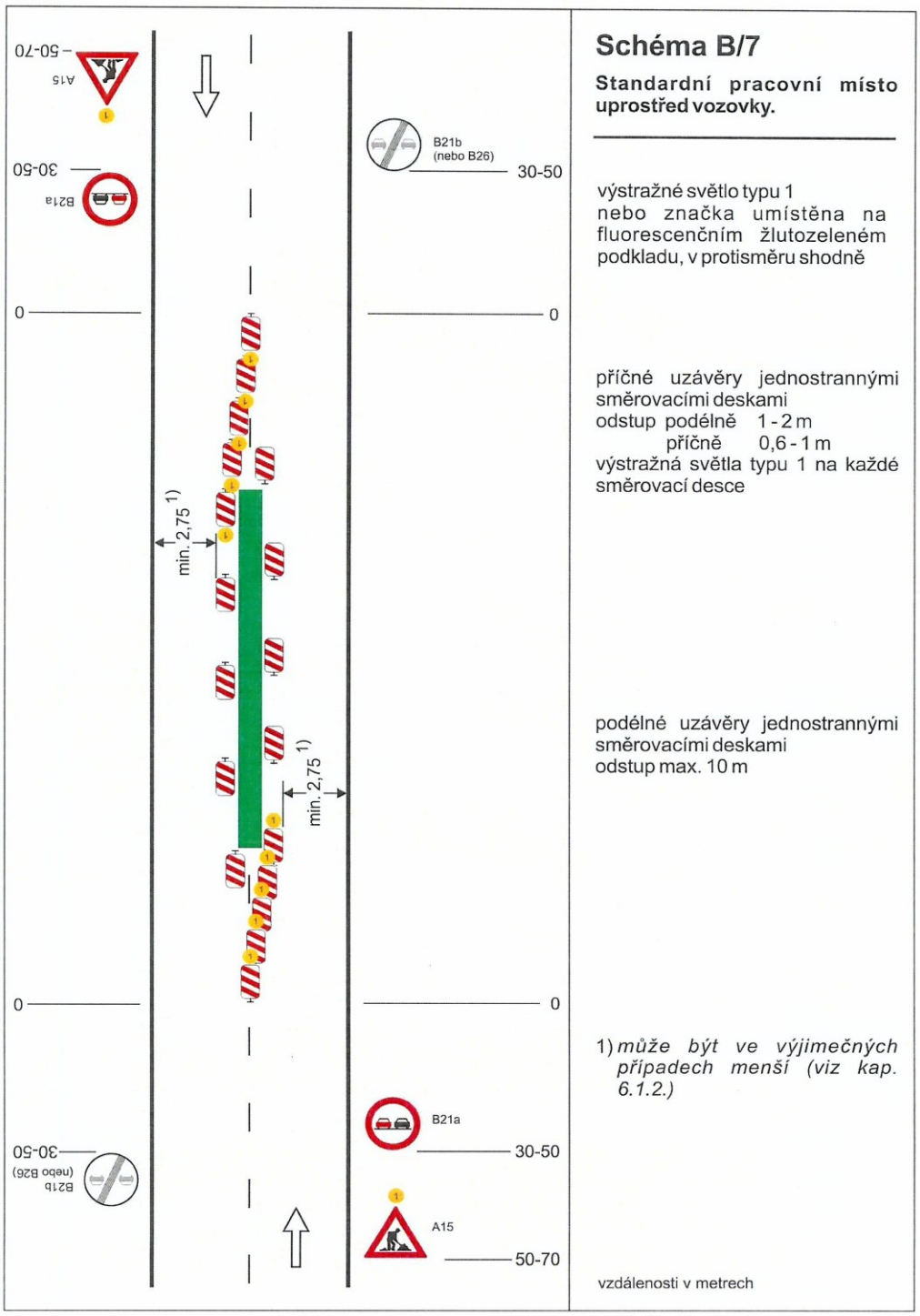


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

vzdálenosti v metrech

Příloha č. 4 k ODSH 104130/2021

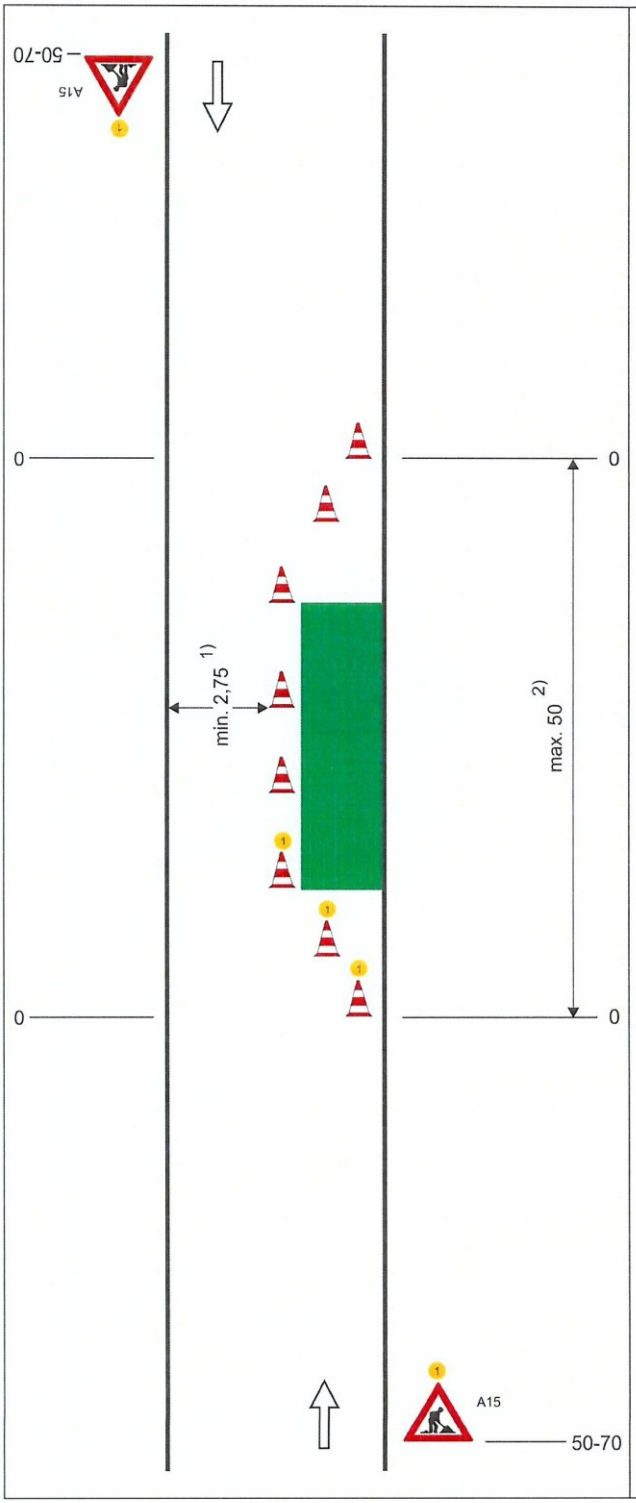


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Příloha č. 5 k ODSH 104130/2021

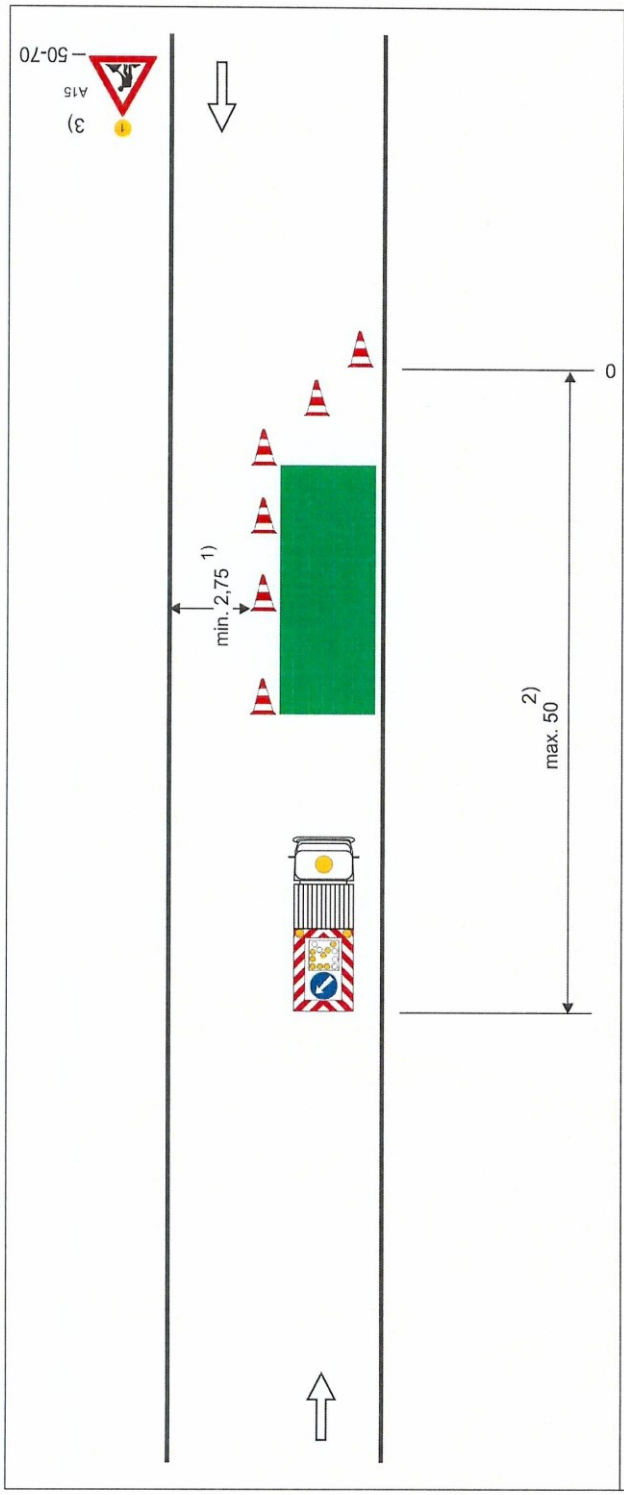


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel*

3) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

Příloha č. 6 k ODSH 104130/2021

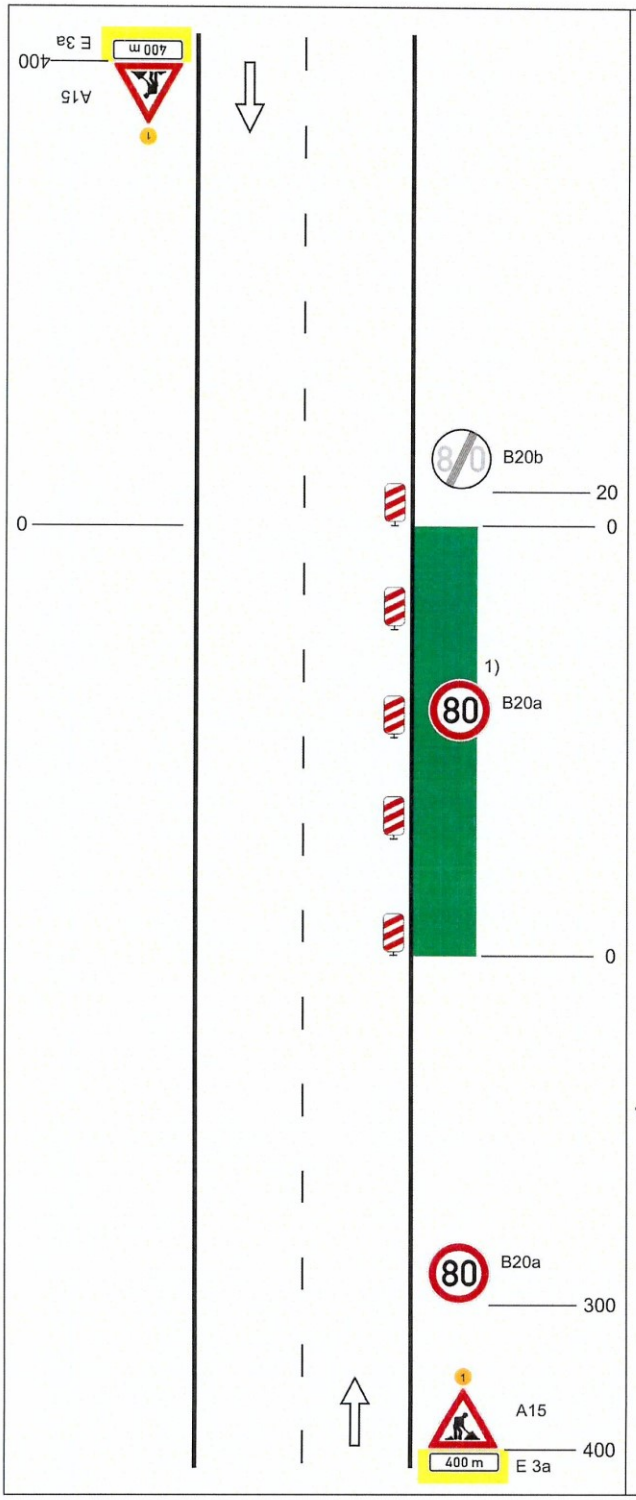


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Příloha č. 7 k ODSH 104130/2021

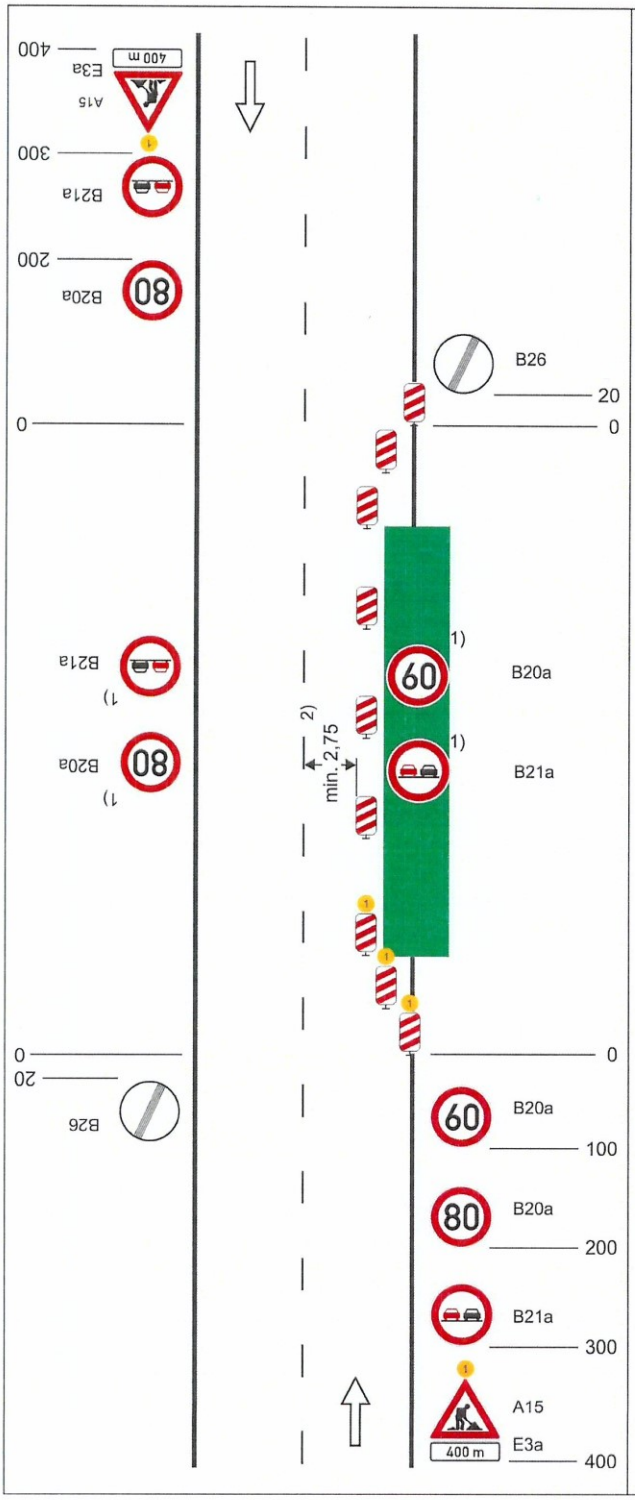


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

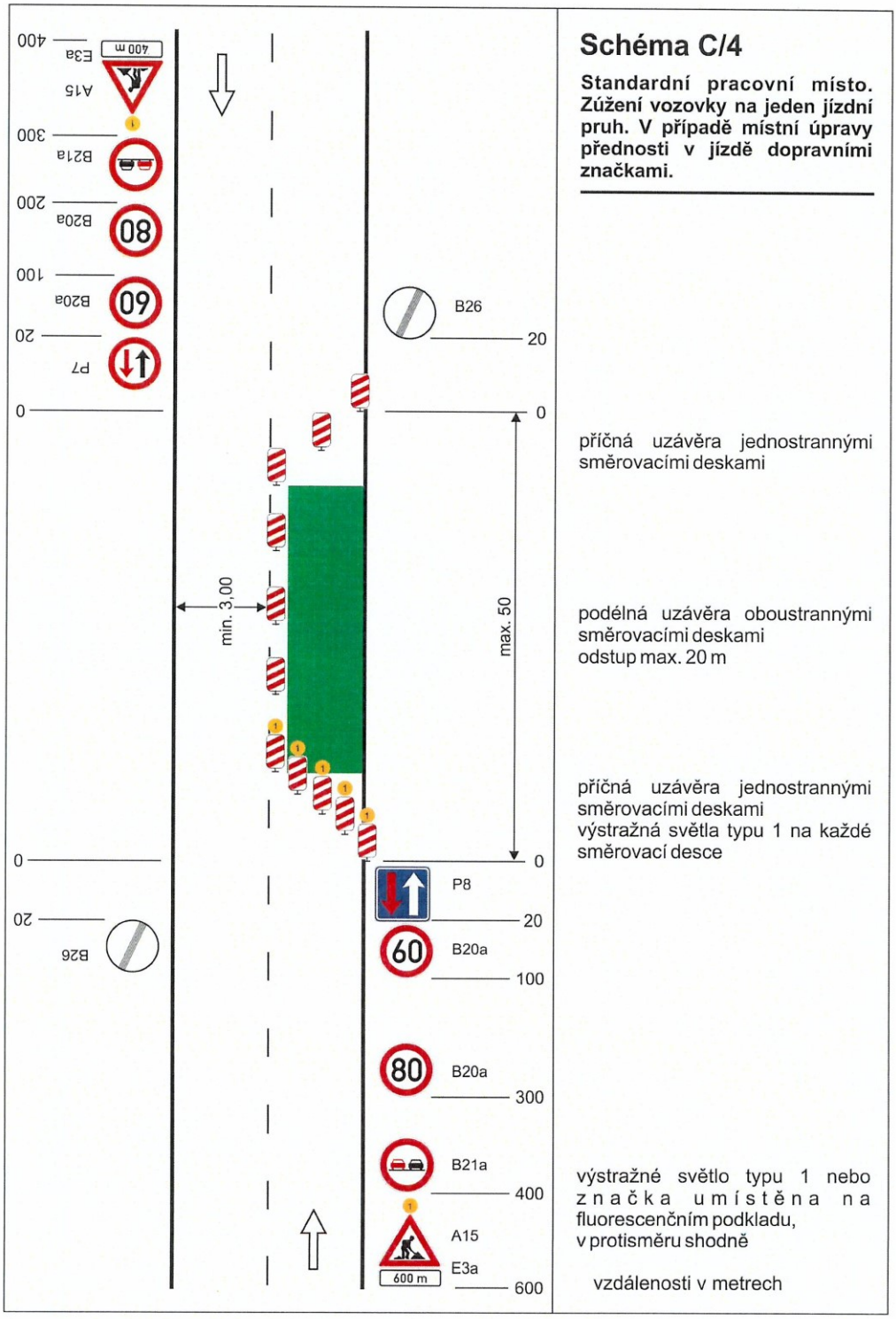
1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

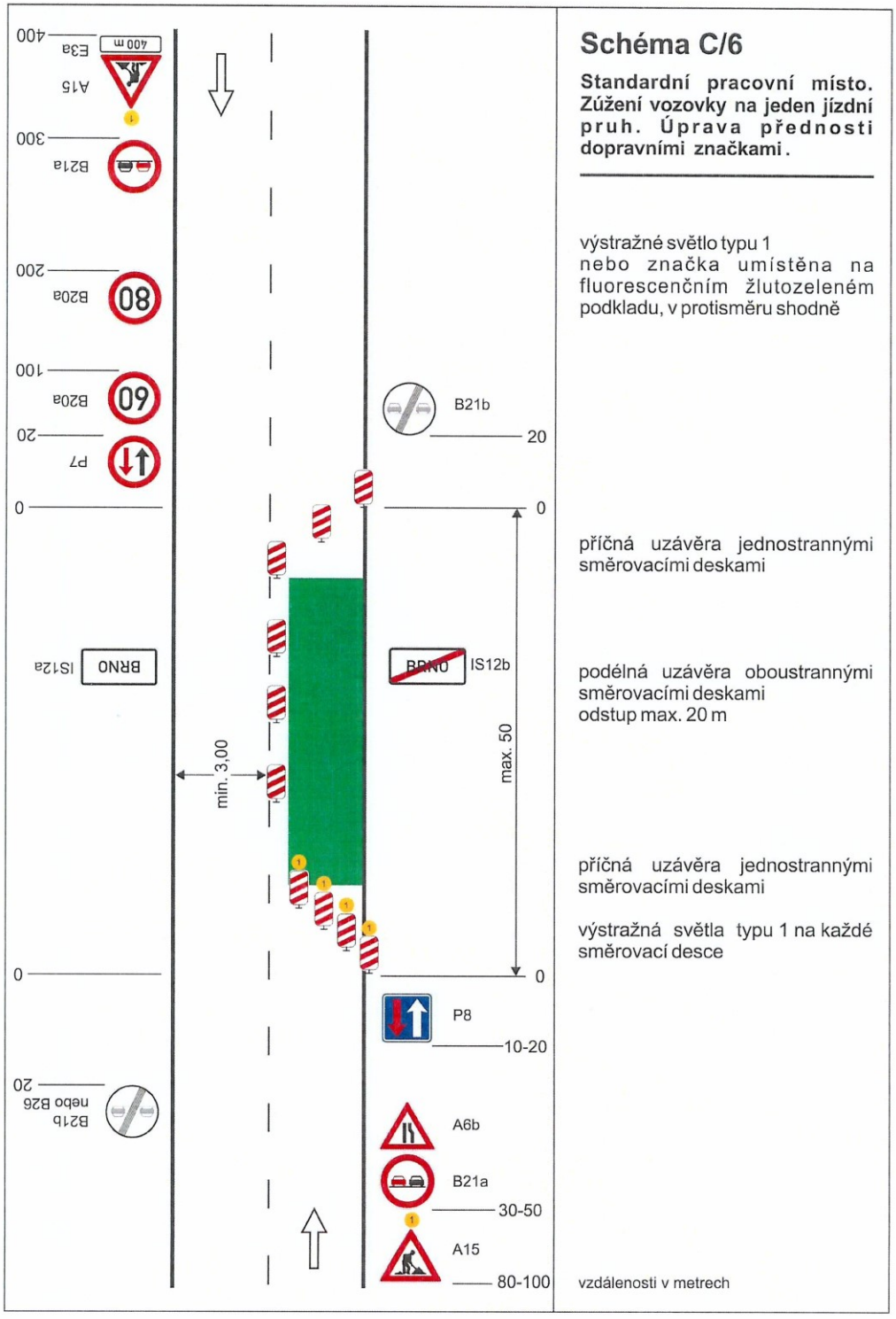
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

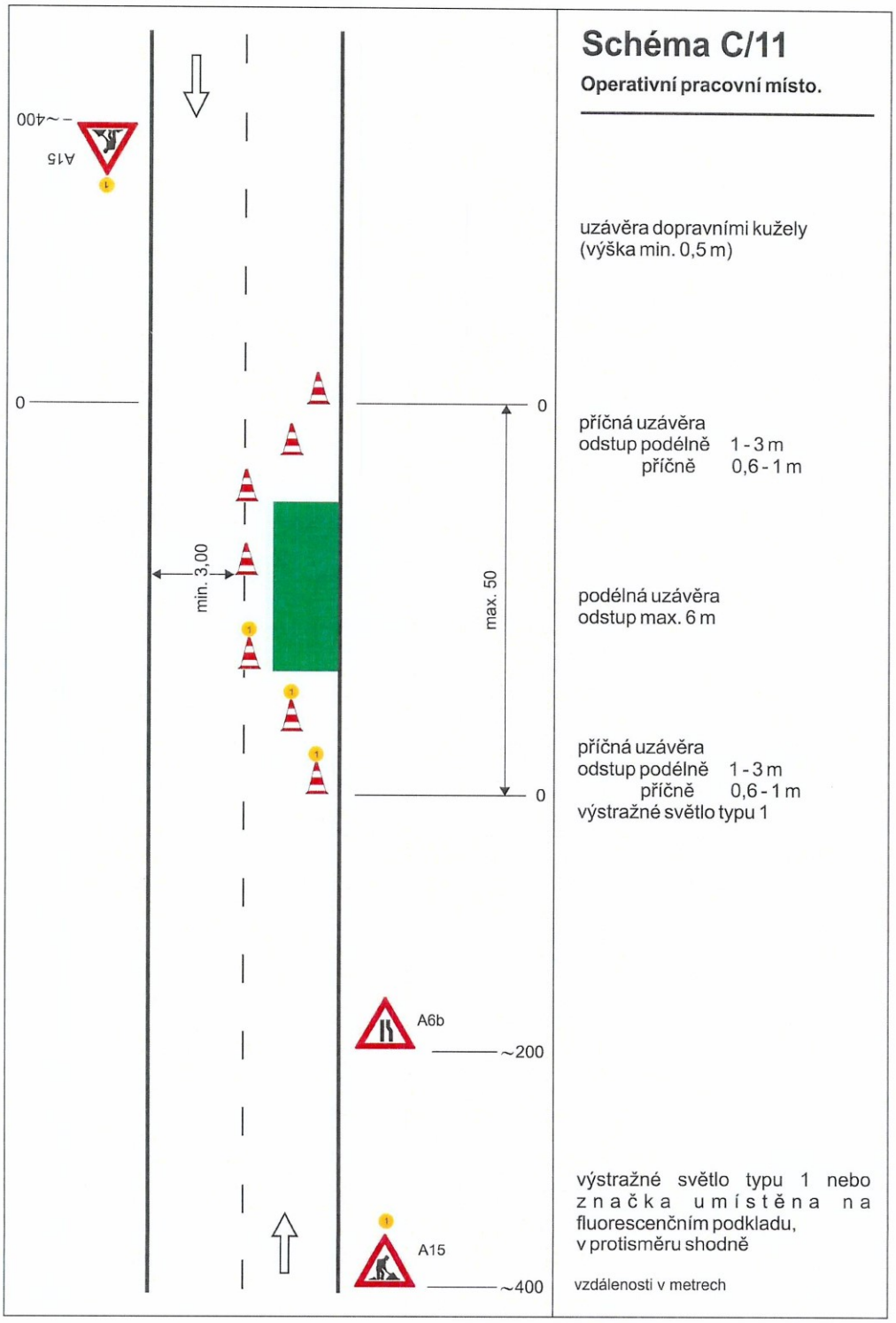
Příloha č. 8 k ODSH 104130/2021



Příloha č. 9 k ODSH 104130/2021



Příloha č. 10 k ODSH 104130/2021



Příloha č. 11 k ODSH 104130/2021

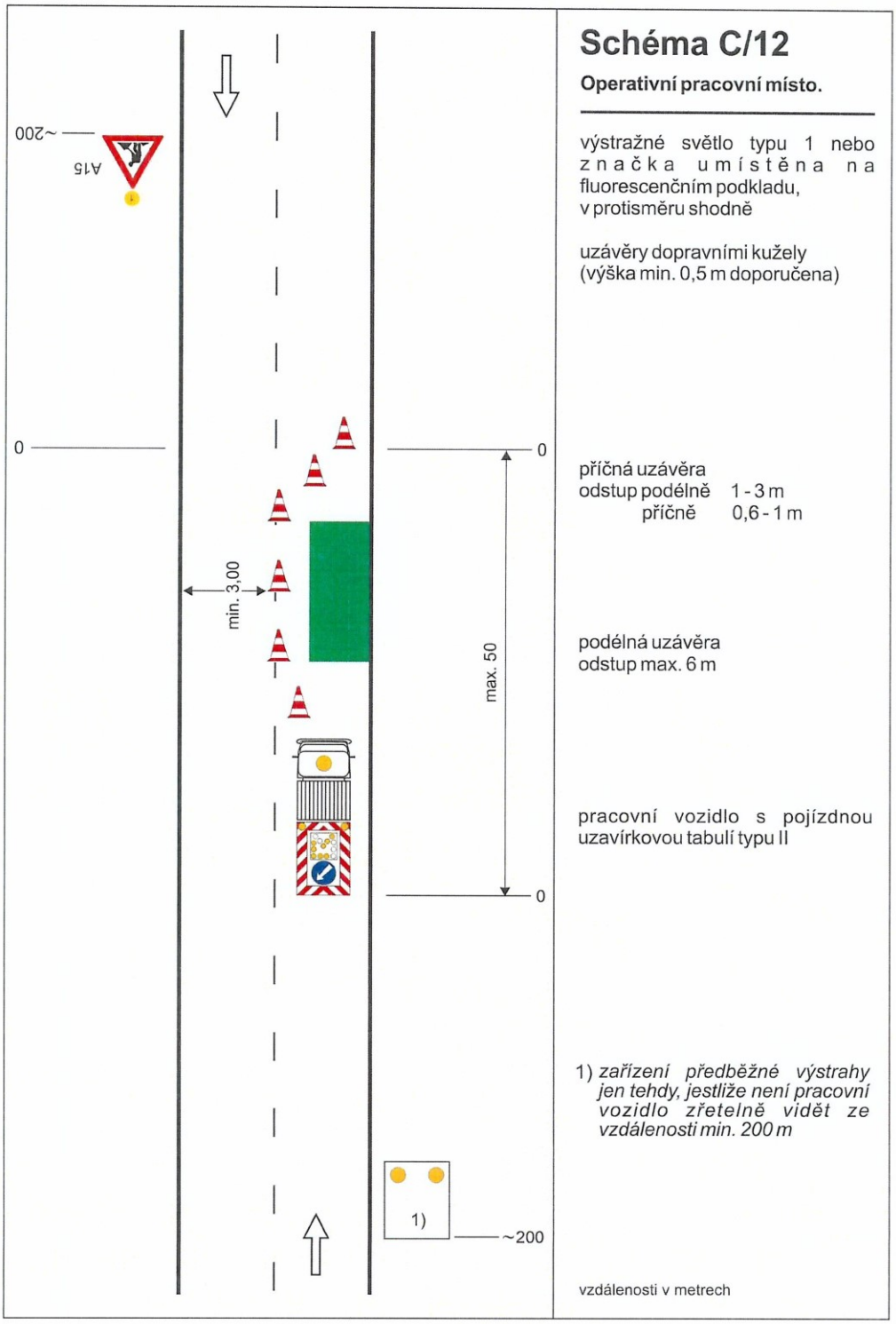


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely (výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech